



LEGENDA:
 KATASTRÁLNÍ MAPA
 HRANA ASFALTU
 OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ KRYT

- Poznámky**
- Při stavbě nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vytyčeny svými správci. U stávajících inženýrských sítí umístěných pod zemí známa jejich hloubka.
 - Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky BOZP a dbát zvýšené opatnosti.
 - Postup prací: nejdříve bude provedeno odfrézování stávající asfaltové vrstvy do tloušťky cca 8 cm. Poté bude provedeno očištění podkladu a poté položena vyrovnávací vrstva ACP 16+ v tl. 40 mm Po položení spojovacího postřiku bude položena ohrubná vrstva o tloušťce 40 mm z asfaltobetonu (ACO 11).
 - Všechna napojení na stávající asfalt budou zaříznuta a vyplněna závlivkou z modifikovaného asfaltu.
 - V rámci stavby dojde k obnově příčného odvodňovacího žlabu. Stávající žlab bude demontován a nahrazen prefabrikovaným žlabem s mřížkou.

Souřadnicový systém JTSK Výškový systém Bpv

FanIT FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal
Místo stavby:	Kublov	
Katastr:	K.Ú. Kublov [676861]	
Stavebník:	Obec Kublov, Kublov 199, 267 41	

Akce:	Oprava místních komunikací Kublov 2020	Stupeň:	DPS
		Datum:	Březen 2020
		Měřítko:	1:250
		Formát:	4 x A4
		Číslo paré:	
Část:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY		
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES SO 101 - KOMUNIKACE CHALOUPKY	Číslo přílohy:	C.2