



- LEGENDA:**
- KATASTRÁLNÍ MAPA
 - HRANA ASFALTU
 - OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ KRYT
- Poznámky**
1. Při stavbě nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vytyčeny svými správci. U stávajících inženýrských sítí umístěných pod zemí není známa jejich hloubka.
 2. Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky BOZP a dbát zvýšené opatnosti.
 3. Postup prací: nejdříve bude provedeno odřezování stávající asfaltové vrstvy do tloušťky cca 8 cm. Poté bude provedeno očištění podkladu a poté položena vyrovnávací vrstva ACP 16+ v tl. 40 mm. Po položení spojovacího postřiku bude položena ohrubná vrstva o tloušťce 40 mm z asfaltobetonu (ACO 11).
 4. Všechna napojení na stávající asfalt budou zaříznuta a vyplněna závlivkou z modifikovaného asfaltu.
 5. Stávající zdné uliční vpusti budou vybourány a poté z cihel vystaveny nové šachty, tyto šachty budou osazeny standardní litvinou míří o rozměrech 500 x 500 mm pro zatížení D400.

Souřadnicový systém JTSK Výškový systém Bpv

FanIT		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov	
		tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz	
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	
Místo stavby:	Kublov		
Katastr:	K.Ú. Kublov [676861]		
Stavebník:	Obec Kublov, Kublov 199, 267 41		

Akce: Oprava místních komunikací Kublov 2020	Stupeň: DPS
	Datum: Březen 2020
	Měřítko: 1:250
	Formát: 4 x A4
Číslo paré:	
Část: C. SITUAČNÍ VÝKRESY	
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES SO 103 - KOMUNIKACE "NAD MŠ"	Číslo přílohy: C.4