



LEGENDA:

	KATASTRÁLNÍ MAPA
	HRANA ASFALTU
	OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ KRYT

Poznámky

- Při stavbě nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vytyčeny svými správci. U stávajících inženýrských sítí umístěných pod zemí není známa jejich hloubka.
- Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky BOZP a dbát zvýšené opatnosti.
- Postup prací: nejdříve bude provedeno odfrézování (odebrání) stávající štrkové vrstvy do tloušťky cca 8 cm. Poté bude provedeno očištění podkladu a poté položena vyrovnávací vrstva ACP 16+ v tl. 40 mm. Po položení spojovacího postřiku bude položena brusná vrstva o tloušťce 40 mm z asfaltbetonu (ACO 11). Všechna napojení na stávající asfalt budou zařízuta a vyplněna závlivkou z modifikovaného asfaltu.
- V rámci stavby dojde ke stavbě vsakovacího rigolu na severní straně komunikace. Bude provedena rýha šířky 0,5 a hloubky cca 0,7 m do které bude na pískový podsyp položena perforovaná drenážní trubka Dn 150. Rigol bude zasypan kamenivem frakce 8/16. Před položením trubky dojde k obalení rýhy filtrační geotextilií.

Souřadnicový systém JTSK Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal
Místo stavby:	Kublov	
Katastr:	K.Ú. Kublov [676861]	
Stavebník:	Obec Kublov, Kublov 199, 267 41	

Akce:	Oprava místních komunikací Kublov 2020	Stupeň:	DPS
		Datum:	Březen 2020
		Měřítko:	1:250
		Formát:	5 x A4
		Číslo paré:	
Část:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY		
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES SO 106 - KOMUNIKACE KE HRŠTI	Číslo přílohy:	C.6