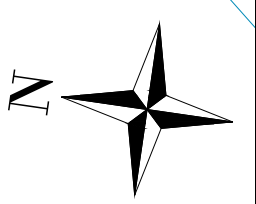


- LEGENDA:**
- KATASTRÁLNÍ MAPA
 - HRANA ASFALTU
 - OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ KRYT
- Poznámky**
1. Při stavbě nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vytyčeny svými správci. U stávajících inženýrských sítí umístěných pod zemí není známa jejich hloubka.
 2. Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky BOZP a dbát zvýšené opatření.
 3. Postup prací: nejdříve bude provedeno odřezování stávající asfaltové vrstvy do tloušťky cca 8 cm. Poté bude provedeno očištění podkladu a poté položena vyrovnávací vrstva ACP 16+ v tl. 40 mm. Po položení spojovacího postřiku bude položena obrusná vrstva o tloušťce 40 mm z asfaltobetonu (ACO 11).
 4. Všechna napojení na stávající asfalt budou zařízuta a vyplněna závlivkou z modifikovaného asfaltu.
 5. Stávající zódné uliční vpusti budou vyzbourány a poté z cihel vystaveny nové šachty, tyto šachty budou osazeny standardní litvinou mříží o rozměrech 500 x 500 mm pro zatížení D400.



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

FanIT		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov	
		tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz	
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	
Místo stavby:	Kublov		
Katastr:	K.Ú. Kublov [676861]		
Stavebník:	Obec Kublov, Kublov 199, 267 41		

Akce:	Oprava místních komunikací Kublov 2020		
	Stupeň:	DPS	
	Datum:	Březen 2020	
	Měřítko:	1:250	
Část:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY		
	Formát:	3 x A4	
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES SO 104 - KOMUNIKACE "NAD OÚ"		
	Číslo přílohy:	C.5	